

Le rôle des carburants durables dans la décarbonation de l'aviation

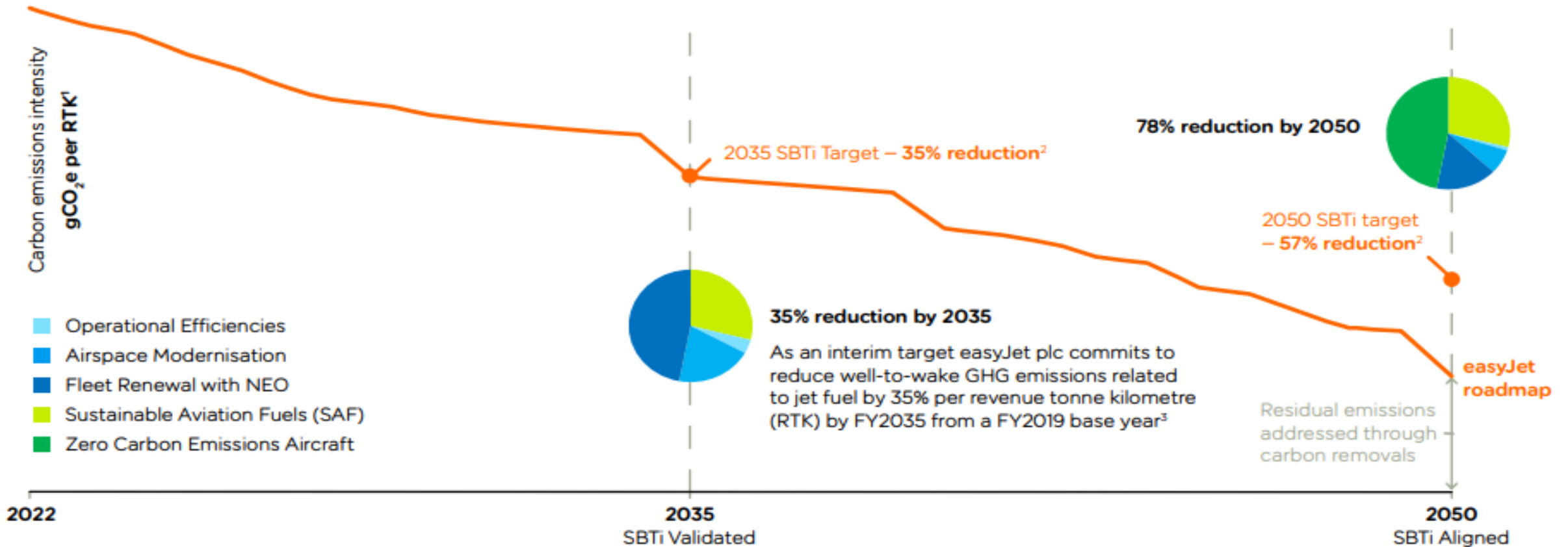


Jean-Marc Thévenaz
Directeur easyJet Switzerland

Net-Zero Roadmap: 2022 – 2050

> Une trajectoire alignée avec la référence SBTi ou Science-Based Target Initiative

> Notre ambition : réduire de 78% l'intensité carbone d'ici 2050 et couvrir les émissions résiduelles via la technologie de retrait de carbone



1) RTK: Revenue Tonne Kilometers

2) Based on SBTi aviation sectoral decarbonisation pathway for well below 2°C scenario. Targets versus FY 2019 baseline as the last normal operating year

3) The target boundary includes biogenic emissions and removals from bioenergy feedstocks (SAF).

Les 3 leviers pour arriver au net-zero d'ici 2050

Activer les leviers disponibles



Accélérer le développement



Technologies zéro carbone



- 78%
d'émissions CO2
par passager/km
d'ici 2050
par rapport à 2019

Focus sur le renouvellement de flotte

easyJet vient d'annoncer une **proposition d'achat d'Airbus :**
157 commandes fermes (livraison entre FY 2029 et FY 2034) et **100 options d'achat.**

- La proposition porte uniquement sur des Neos
- La flotte d'easyJet sera composée à 80% de Neos d'ici à l'exercice 2033 (vs 25% aujourd'hui).
- easyJet opérera près de 70 Neos dans sa flotte à ce jour dont 7 en Suisse.
- En incluant un carnet de commandes ouvert, easyJet arrivera à 315 Neos d'ici 2034.



Les SAFs comme solution intermédiaire

- L'utilisation à grande échelle de SAF permet de réduire les émissions de carbone sur l'ensemble du cycle de vie par rapport au kérosène.
- Sur l'ensemble de son cycle de vie, les SAF permettent de réduire jusqu'à 80 % les émissions de carbone par rapport à l'utilisation de kérosène fossile.
- Mais ce n'est qu'une solution provisoire pour réduire les émissions, avant la mise à disposition de l'H2.
- Dans le cadre de la Net Zero Roadmap, nous avons garanti l'approvisionnement en SAF pour 5 ans (2022 à 2027) en lien avec le mandat « Refuel » de l'EU.

Notre approche :

Dans la mesure du possible, l'industrie devrait viser une technologie à zéro émission de carbone, c'est pourquoi nous nous concentrons sur l'H2 en tant que solution à long terme pour notre modèle d'exploitation.

Pourquoi nous nous concentrons sur l'hydrogène

- Pour une compagnie aérienne court-courrier comme easyJet, l'H₂ est la meilleure option pour une véritable décarbonation des activités, car il n'émet pas de carbone.
- L'H₂ fournit environ trois fois plus d'énergie par unité de masse que le carburéacteur conventionnel et plus de 100 fois plus que les batteries lithium-ion.
- L'H₂ offre également la possibilité de réduire considérablement les gaz à effet de serre autres que le CO₂, tels que l'oxyde d'azote.
- En outre, l'H₂ est un carburant multimode et, de fait, un élément clé de la décarbonation de nombreuses industries lourdes, telles que le transport maritime, la logistique et la sidérurgie.

Nous soutenons activement le développement de la technologie de l'H₂ par le biais de 2 partenariats :
Airbus et Rolls Royce.



Watch video about Rolls-Royce
early concept hydrogen technology
demo programme:
[https://www.youtube.com/watch?v
=F0jSWZ_KUAU&t=1s](https://www.youtube.com/watch?v=F0jSWZ_KUAU&t=1s)

Airbus – AVION zero EMISSIONS carbone

easyJet a été la première compagnie aérienne à s'associer au programme ZEROe d'Airbus

