

26. August 2021

Seite 5

Auflage 6'169 Ex.
Reichweite 57'000 Leser
Erscheint woe
Fläche 24'000 mm²
Wert 1'600 CHF

Revue AUTOMOBILE
3001 Bern

**COMMENTAIRE**

Une sortie à ne pas manquer

Le Musée des Transports de Lucerne consacre une exposition passionnante aux carburants du futur.

Après les vacances d'été, voici un conseil pour ne pas revenir trop brutalement à la vie active: une sortie au Musée des Transports. S'il est un musée qui mérite le détour, c'est bien celui-ci. J'ai eu la chance de le visiter d'abord avec mes parents, puis avec ma classe en course d'école; c'est un musée qui me fascine depuis ma plus tendre enfance. Petit, j'étais en effet attiré par tout ce qui avait trait à la mobilité. A l'époque, le Musée faisait la part belle aux locomotives et



Roland Bilang
Directeur
d'Avenergy Suisse

aux avions. Les voyages dans l'espace avaient aussi droit aux honneurs, de nombreuses expositions leur étaient dédiées.

Quand les véhicules motorisés ont été admis dans l'enceinte du musée, j'en ai pris plein la vue. Aujourd'hui, c'est un nouvel espace d'exposition sous le titre «Powerfuels» qui a vu le jour. L'exposition permanente mise en place par les partenaires du musée que sont **Avenergy Suisse**, le Laboratoire fédéral d'essai des matériaux et de recherche (Empa) et Hyundai est en-

tièrement consacrée aux carburants renouvelables du futur. Elle montre comment les carburants synthétiques (synfuels) sont développés en Suisse. Cette exposition informe aussi sur les importants progrès réalisés par les exploitants de stations-service suisses en matière de réduction des émissions de CO₂. Une contribution importante à la protection du climat que l'industrie apporte chaque jour en mélangeant des carburants biogènes à l'essence et au diesel conventionnels.

Ce qu'il y a aussi de bien, c'est que l'exposition consacre une section plus importante au thème de la mobilité et de l'hydrogène. D'où vient l'hydrogène vert et donc neutre en CO₂ en Suisse? De quelle manière le réseau de stations-service se met-il en place dans notre pays? Et comment fonctionne réellement un véhicule à hydrogène ou à pile à combustible? Tout ce qu'il y a à apprendre sur le sujet peut se découvrir au Musée des Transports.

Les plus jeunes visiteurs peuvent produire virtuellement de l'hydrogène eux-mêmes dans un jeu interactif. Tout d'abord, ils sélectionnent sur le mur interactif un véhicule qui a besoin d'être ravitaillé. Puis, ils séparent les molécules d'eau (H₂O) en hydrogène (H₂) et en oxygène (O₂). Pour cela, les joueurs marchent sur les molécules virtuelles avec leurs pieds. Je dois l'admettre, le jeu est assez exigeant physiquement! Vous vous essoufflez rapidement. Il est donc plus adapté aux enfants et aux jeunes mais, comme j'ai pu m'en rendre compte moi-même, ils semblent se prendre au jeu!

Le nouvel espace thématique «Powerfuel», située dans le hall consacré à la circulation routière du Musée suisse des Transports, est une idée originale pour une belle sortie, un week-end, avec des enfants. Je ne peux que recommander une visite dans ce musée de Lucerne, à présent que le quotidien reprend peu à peu son cours normal.

Cette colonne a été réalisée en collaboration avec **Avenergy Suisse**, l'association professionnelle des importateurs, fabricants et distributeurs de combustibles liquides en Suisse.